

# АРКТИЧЕСКОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

Мы приглашаем вас подписать Арктическое Обязательство.  
Для этого пишите нам на  
[Arctic.Commitment@HFOFreeArctic.org](mailto:Arctic.Commitment@HFOFreeArctic.org)



Арктическое Обязательство – это инициатива, запущенная Альянсом Чистая Арктика и компанией Хуртигрутен. Чтобы узнать больше и ознакомиться со списком подписавшихся, перейдите по ссылке:

<http://www.hfofreearctic.org/ru/арктическое-обязательство>

# АРКТИЧЕСКОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

Арктика – один из немногих регионов мира, остающийся в целом незатронутым массовой индустриализацией. Эта, во многом первозданная, среда, тем не менее, является домом миллионов людей с богатой, часто многовековой, культурой, а также приютом огромного разнообразия экосистем и морских организмов. Арктика к тому же имеет важное мировое значение, благодаря ее ключевой роли в регулировании погодных условий и океанских течений.

Однако изменения бросают серьезный вызов этой уязвимой природной среде, вследствие быстрого таяния арктических льдов. Эти изменения также, как ожидается, создадут условия для значительного увеличения объема судоходства в Арктике, по мере постепенного роста доступности новых морских путей.

Судовое остаточное топливо (СОТ) является самым распространенным по объему видом топлива в Арктике, и Арктический совет характеризует его использование как одну из самых серьезных угроз арктиче-

ской природной среде. СОТ – это крайне вязкое и токсичное топливо, и вероятность разлива СОТ подвергает арктические морские экосистемы и сообщества, от них зависящие, огромной опасности. Сжигание СОТ приводит к образованию большого количества загрязняющих воздух веществ, включая сажевые частицы («черный углерод»), которые опасны для человеческого здоровья и вызывают значительное ускорение климатических изменений в регионе.

Учитывая серьезность последствий и сопутствующих рисков использования СОТ в полярных регионах, Международная морская организация (ИМО) уже внесла в Конвенцию МАРПОЛ изменения, запрещающие использование и перевозку судами такого топлива в Антарктике.

Нам необходимо признать серьезную угрозу арктической, и не только, окружающей среде и призвать к внедрению мер по регулированию, вплоть до полного отказа от, использования СОТ в арктическом судоходстве.

## Мы, Нижеподписавшиеся,

**ПРИЗЫВАЕМ** международное сообщество признать важность и уязвимость арктического региона и взять на себя обязательство по охране ее уникальной природы;

**ПРИЗНАВАЯ** уникальность арктического региона, богатство его экосистем и культур его народов;

**ПОДЧЕРКИВАЯ** необходимость развития региона в том темпе и объеме, который будет приемлем для хрупких и меняющихся экосистем Арктики;

**ПОНИМАЯ** роль арктического региона в регулировании глобального климата, в особенности его способность удерживать мировые температуры на стабильном уровне;

**ОТМЕЧАЯ С БЕСПОКОЙСТВОМ** растущие темпы таяния арктического льда и тревожные прогнозы роста мирового уровня моря;

**ОСОЗНАВАЯ** особую уязвимость арктической природной среды, людей, живых существ и экосистем, ее населяющих, к последствиям климатических изменений, в особенности к таянию полярного льда;

**ОТМЕЧАЯ** прогнозируемый резкий рост числа судов в арктическом регионе и тот факт, что наибольшая часть топлива, используемого арктическими судами, – это судовое остаточное топливо;

**ПОДТВЕРЖДАЯ** вредное воздействие горения судового остаточного топлива на арктическую среду, в особенности высокий уровень выбросов взвешенных частиц,

таких как «черный углерод», которые ускорят потепление Арктики и таяние льдов;

**ТАКЖЕ ПОДТВЕРЖДАЯ** вредное воздействие сжигания судового остаточного топлива на жизни людей, животных и растений в арктическом регионе, из-за высокого уровня выбросов оксидов серы и азота, сульфатов и других форм вредных загрязняющих веществ;

**ПОДЧЕРКИВАЯ** значительные эксплуатационные риски, сопряженные с морским судоходством в Арктике, и, следовательно, повышенную опасность экологических катастроф, вызванных разливами СОТ;

**ПРИЗНАВАЯ** вероятность тяжелых последствий для арктических морских экосистем в случае разливов судового остаточного топлива, чья высокая вязкость делает очистку холодных, покрытых льдами и часто труднодоступных вод Арктики практически невозможной, что, в свою очередь, ведет к катастрофическим последствиям для морской флоры и фауны, а также для экосистем и жителей Арктики;

**НАПОМИНАЯ**, что Полярный кодекс призывает суда не перевозить и не использовать судовое остаточное топливо в Арктике;

**СОГЛАШАЯСЬ**, что переход от судового остаточного топлива к более экологичным видам топлива и применение надлежащей технологии по сокращению выбросов значительно продвинет вперед инициативу по охране морской окружающей среды в Арктике;

**Призываем, не допуская промедлений, отказаться от использования судами судового остаточного топлива а также просим стран-участников Международной морской организации и их партнеров оказать содействие в достижении этой цели.**