

РЕАГИРОВАНИЕ НА РАЗЛИВЫ АРКТИЧЕСКОГО СУДОВОГО ТОПЛИВА: РИСКИ И ТРУДНОСТИ

Разлив нефти в результате арктического судоходства может нарушить природную среду и серьезно навредить дикой природе и местным жителям.

Реагирование и зачистка разливов нефти с судов в Арктике практически невозможны. Почему же?

Нефть сложно зачистить со снега и льда

Низкие температуры и плохая видимость

Удаленность, отсутствие инфраструктуры и оборудовани

Недостаток сооружений по хранению и зачистке

Трудности со средствами связи

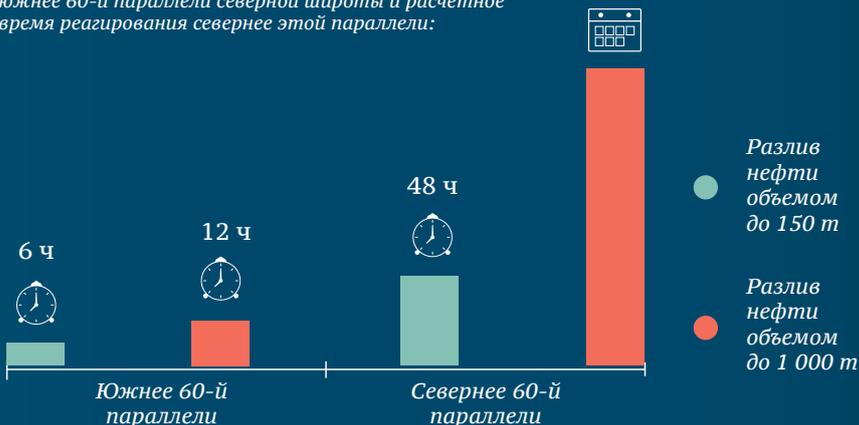
Недостаток гражданских планов реагирования и квалифицированных спасателей

Трудные погодные условия снижают эффективность оборудования, а часто и вовсе не допускают мер по зачистке.

Механический сбор нефти (нефтесборщиками или боновыми заграждениями) затруднен во льдах, использование дисперсантов может навредить важнейшим источникам пищи, а опыт сжигания на месте при низких температурах и льдах работает лишь с неочищенной нефтью, но не с судовым остаточным топливом (СОТ).

Пример: Канадский стандарт времени реагирования южнее 60-й параллели северной широты и расчетное время реагирования севернее этой параллели:

1 неделя



Прибрежные сообщества могут отреагировать раньше всех и больше всех заинтересованы в успехе.

Арктические сообщества, в большой мере, полагаются на здоровые и чистые воды для пропитания.

Пример: Примерно 50% диеты эскимосов в Канаде поступает из океана и земли:

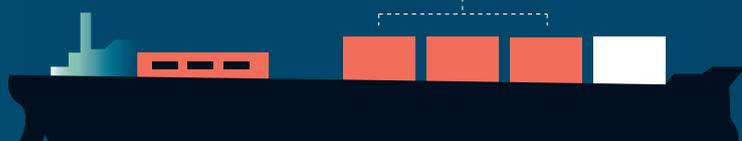


Вязкое судовое остаточное топливо (СОТ) - вид топлива, чаще всего используемый крупными судами. И наносящий наибольший вред в случае разлива.

Все меры реагирования затрудняются, и механическое ограждение и сбор может быть единственным способом зачистки разлива СОТ.

76% СОТ

В 2015 году СОТ составило 76% всей массы судового топлива на борту арктических судов



ПОТЕНЦИАЛ РЕАГИРОВАНИЯ НА РАЗЛИВ НЕФТИ В НУНАВУТЕ И МОРЕ БОФОРТА, КАНАДА



Регионы
Нунавут
и Бофорт

Судоходство в канадской Арктике - это опасный и трудный вид деятельности. Однако, с таянием льдов, объем судоходства растет, а значит растут и риски разливов нефти.

В планах и стандартах по мерам ликвидации разливов нефти, принятых в этих регионах, в данный момент существует множество пробелов:

Недостатки оборудования

Потенциал реагирования крупнейших судов в Арктике



Вместимость танкеров и судов снабжения, доставляющих топливо в шахту "Мэри Ривер" (Нунавут)



Национальные пробелы в законодательстве

Судам, проходящим севернее 60-й параллели, требуется перевозить оборудование, способное ликвидировать 1 000 тонн разлившейся нефти.



Обслуживание и доступ

Неизвестно, работают и доступны ли наборы для местного населения, содержащие минимум оборудования для зачистки малых разливов.



Хранение и сбор нефти

В канадской Арктике отсутствуют сооружения по хранению опасных отходов. Нефть нельзя удалить из природной среды, если ее негде хранить.



Потенциал реагирования

Число квалифицированных спасателей в северных сообществах ограничено.



Меры по увеличению потенциала реагирования и уменьшения последствий разливов нефти в Арктике



1 **Запрет использования СОТ в качестве арктического судового топлива**



2 **Ввод гражданских планов реагирования**



3 **Обновление оборудования, коммуникаций и инструктажа**



4 **Привлечение сообщества к планированию судовых транспортных путей**