



HEAVY FUEL OIL: EN TRUSSEL MOD ARKTIS

Heavy fuel oil (HFO) øger virkningen af olieudslip og producerer skadelige luftforurenende og klimaforændrende stoffer.

Fartøjer kan ikke længere bruge HFO som brændstof eller have det ombord i store mængder i Antarktis.

Hvordan kan Arktis beskyttes mod den samme risiko?

HFO: ET FARLIGT FORURENENDE STOF FOR DET ARKTISKE HAVMILJØ

HFO er ekstremt **VISKØS**, nedbrydes langsomt og er umulig at oprense helt.



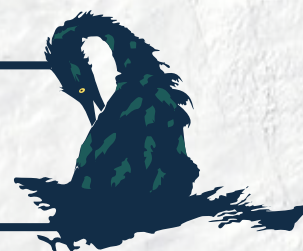
HFO-udslip er **50 GANGE** giftigere for fisk end udslip af medium og let råolie



HFO-udslip udgør en alvorlig risiko for **4 MILLIONER** arktiske beboere, herunder fødevarer sikkerhed for nogle lokale samfund.

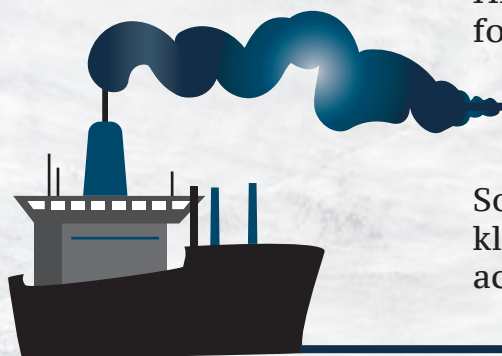
EN TRUSSEL MOD DE LOKALE SAMFUNDS EKSISTENS

For mange havfugle og havpattedyr, hvis fjer eller pels er blevet smurt ind i HFO, venter hypotermi og død forude.



EN FORVÆRRENDE FAKTOR FOR DEN GLOBALE OPVARMNING

HFO producerer større udledninger af skadelige forurenende stoffer såsom svovl, nitrogenoxider og sod.



Sod er den **NÆSTSTØRSTE** årsag til klimaopvarmning efter CO₂. Udledninger heraf accelererer afsmeltning af sne og is.

Indånding af sodpartikler øger risikoen for
hjerter-lungesygdomme og for tidlig død.

HFO-UDLEDNINGER
PÅVIRKER HELBREDET

Et skift fra HFO-brændstof til destillat-brændstof med
lavt svovlindhold ville reducere
udledningen af sod med **30% TIL 80%.**

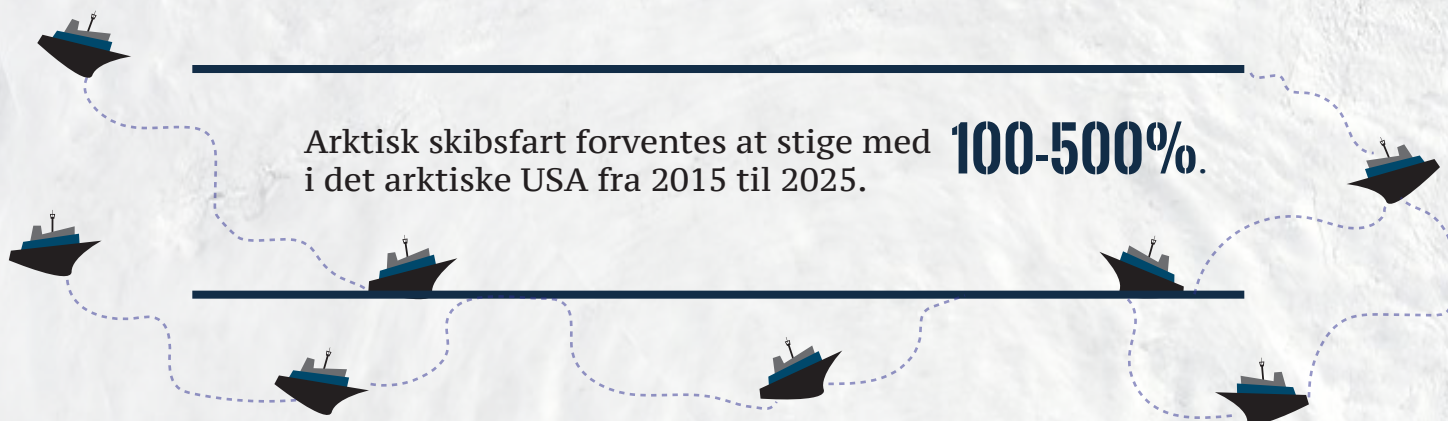


DE ARTISKE FARVANDE
BLIVER MERE TRAFIKEREDE

Mere end **1300** skibe sejlede i Arktis i 2012.
75% af den samlede mængde brændstof
ombord var HFO.



Arktisk skibsfart forventes at stige med **100-500%.**
i det arktiske USA fra 2015 til 2025.



Selv under ideelle betingelser er en indsats mod udslip
i Arktis vanskelig, hvis ikke umulig,
og HFO-viskositeten gør den
begrænsede indsats mere
usandsynlig.



OG RISIKOEN FOR
ULYKKER STIGER

I 2005 var der **3** skibsuplykker
inden for polarcirklen.
I 2015 over **70.**



FORSKELLIGE MULIGHEDER FOR AT BESKYTTE ARKTIS BØR OVERVEJES:

udfasning
af HFO

1

emissions-
kontrol-
områder, ECA

2

brug af
spatial-
beskyttelse

3

ruteforan-
staltninger

4

Designer: Margherita Gagliardi