

# Holdningserklæring fra "Clean Arctic Alliance"

## Arktis uden heavy fuel oil: Forbyd HFO for arktisk skibsfart



### Brugen af heavy fuel oil (HFO) af fartøjer, der opererer i Arktis:

#### ... UDGØR EN STOR RISIKO FOR DET ARKTISKE HAVMILJØ

HFO er et tyktflydende skibsbrændstof, der nedbrydes langsomt i havmiljøet, især i koldere områder såsom Arktis. I tilfælde af HFO-udslip gør mangel på infrastruktur, alvorlige vejrforhold og navigationsmæssige farer såsom havis en miljøindsats næsten umulig. Hvis et HFO-udslip skulle forekomme i isdækkede farvande, kunne olie blive omsluttet af is, hvilket kunne få den til at fortsætte endnu længere og muliggøre dens udbredelse over store afstande. Bortset fra de ødelæggende akutte virkninger et HFO-udslip vil have på et økosystem, viser undersøgelser af de langsigtede virkninger af et udslip i Arktis, at olie kan forblive indenfor det ramte område i mere end et årti og påvirke vækst og formeringssevne for forskellige arter.



#### ... PRODUCERER SKADELIGE UDLEDNINGER, DER HAR EN NEGATIV INDFLYDELSE PÅ DET GLOBALE KLIMA

Brugen af HFO som brændstof giver skadelige og væsentligt højere udledninger af luftforurenende stoffer, herunder svovldioxid, kvælstofoxider, partikler og sod (black carbon (BC)), end andre skibsbrændstoffer. Navnlig sod er en kritisk bidrager til menneskeskabt global opvarmning, især i Arktis. Når der falder sod på lyse overflader, såsom arktisk sne og is, reducerer det den mængde sollys, der reflekteres tilbage i rummet. Denne proces kan accelerere nedsmeltningen af sne og is, øge overfladearealet af eksponeret, mørkt havvand, og fremme en selvforstærkende cyklus af nedsmeltning af land- og havis og klimaopvarmning. Faktisk har en nylig undersøgelse fastslået, at sod, der udledes fra kilder i Arktis, opvarmer Arktis op til fem gange mere end sod, der udledes andre steder.



#### ... TRUER FØDEVARESIKKERHED, LEVEBRØD OG DE ARKTISKE SAMFUNDS LEVEVIS

Mange indfødte befolkningsgrupper i det arktiske område er afhængige af havets ressourcer som primær fødekilde, bruger havressourcer som kilde til tøj og udstyr, som materiale til kunsthåndværk og til at støtte deres begrænsede kommercielle fiskeri-, jagt-, og økoturismeaktiviteter. Et HFO-udslip i Arktis vil få katastrofale følger for disse samfund og de ressourcer, de er afhængige af til deres ernæringsmæssige, kulturelle og økonomiske behov.



#### ... GIVER UDLEDNINGER DER PÅVIRKER MENNESKERS SUNDHEDSTILSTAND

Udslip fra skibsfart udgør en akut og væsentlig risiko for menneskers sundhedstilstand. Især har forureningskilder såsom partikler, sod, svovldioxid og nitrogenoxid været forbundet med en øget risiko for hjerte- og lungesygdomme samt for tidlig død.



#### ... FORVENTES AT STIGE EFTERHÅNDEN SOM SKIBSTRAFIKKEN I ARKTIS STIGER

Undersøgelser anslår, at den samlede skibsfart i Arktis vil stige med mere end 50 % mellem 2012 og 2050. Mens skibsfart i øjeblikket tegner sig for omkring 5 % af sodudledningerne i Arktis, forventes dette tal at være fordoblet i 2030 og firedoblet i 2050 givet de nuværende prognoser for stigningen i arktisk skibsfart. Samtidig vil risikoen for HFO-udslip stige, efterhånden som et større antal skibe sejler gennem Arktis med kommercielle eller rekreative formål for øje.



### Håndtering af risiciene i forbindelse med anvendelsen af HFO i Arktis

HFO anvendes i øjeblikket til to separate formål i Arktis. For det første bruges HFO som brændstof på skibe, der sejler gennem arktiske farvande. For det andet bruger nogle arktiske samfund HFO til opvarmning af deres hjem og til elektrisk energiforsyning. På baggrund af disse to forskellige anvendelser, skal enhver indsats for at afbøde de risici, som brugen af HFO medfører, ske via to separate tilgange:

#### ADRESSERING AF RISICIENE VED ANVENDELSE OG TRANSPORT AF HFO SOM SKIBSBRÆNDSTOF

Udfasning af anvendelse og transport af HFO som brændstof i arktiske farvande er den mest direkte mekanisme til at afværge de mange konsekvenser af et HFO-udslip og reducere skadelige udledninger i det arktiske område. For eksempel forventes et skift fra HFO til et alternativt brændstof, såsom destilleret brændstof med et lavt svovlindhold, at reducere sodudledningerne med gennemsnitligt 30 procent.

#### ADRESSERING AF RISICIENE FORBUNDET MED TRANSPORT AF HFO SOM LAST

I erkendelse af nogle arktiske samfunds afhængighed af HFO til husholdningsbrug, er Clean Arctic Alliance i øjeblikket ikke fokuseret på transport af HFO som last. Men for at imødegå risikoen for et udslip af HFO i arktiske farvande er det nødvendigt at tage transport af HFO med i betragtning på et senere tidspunkt.

### Den Internationale Søfartsorganisation skal udfase brugen af HFO til skibe i arktiske farvande

På nuværende tidspunkt er en udfasning af brugen af HFO som skibsbrændstof den mest effektive afbødningsstrategi og er førsteprioritet for Clean Arctic Alliance. Derfor opfordrer Clean Arctic Alliance Den Internationale Søfartsorganisation, det relevante internationale organ til at regulere brugen og transport af HFO, til at vedtage et retligt bindende instrument til udfasning af brugen af HFO som skibsbrændstof i arktiske farvande i 2020.