

# Постановление об официальной позиции альянса "Чистая Арктика"

## Арктика без СОТ: за запрет судового остаточного топлива в арктическом судоходстве



### Использование судового остаточного топлива судами в Арктике:

#### ... ПРЕДСТАВЛЯЕТ СЕРЬЕЗНУЮ ОПАСНОСТЬ ДЛЯ МОРСКОЙ СРЕДЫ

Судовое остаточное топливо (СОТ) - это вязкий вид судового топлива, который медленно разлагается в морской среде, особенно в более холодных регионах, таких как Арктика. В случае разлива СОТ отсутствие инфраструктуры, сложные метеоусловия и навигационные опасности, такие как айсберги, делают работы по ликвидации разлива практически невозможными. Если утечка СОТ произойдет при наличии ледяного покрова, нефтепродукты могут попасть под лед и долго оставаться в воде, распространяясь на еще большие расстояния. Помимо немедленных катастрофических последствий разлива СОТ для экосистемы, исследования долгосрочных эффектов арктических разливов показывают, что нефть может оставаться в районе разлива более десятка лет, продолжая тормозить рост и темпы размножения различных видов животных.



#### ... ПРИВОДИТ К ВЫБРОСУ ВРЕДНЫХ ОТХОДОВ, КОТОРЫЕ НЕГАТИВНО ВЛИЯЮТ НА МИРОВОЙ КЛИМАТ

Использование СОТ в качестве топлива ведет к гораздо большим объемам выбросов вредных загрязняющих веществ, таких как оксиды серы, оксиды азота, взвешенные частицы и сажевые частицы («черный углерод» - ЧУ), по сравнению с другими видами топлива. ЧУ, в частности, вносит значительный вклад в климатические изменения, вызванные деятельностью людей, в особенности в Арктике. Когда ЧУ оседает на светлоокрашенные поверхности, такие как арктический лед и снег, он увеличивает поглощение солнечной радиации. Этот процесс может ускорить таяние снега и льда, увеличить площадь открытой темной океанской воды и привести к усилению механизма обратной связи таяния материкового и морского льда и последующего потепления климата. Более того, недавнее исследование показало, что выбросы ЧУ источниками, находящимися в Арктике, нагревают этот регион до пяти раз быстрее, чем выбросы ЧУ из других точек мира.



#### ... УГРОЖАЕТ ПРОДОВОЛЬСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ОБРАЗУ ЖИЗНИ АРКТИЧЕСКИХ СООБЩЕСТВ

Многие коренные жители арктического региона полагаются на океанские ресурсы в качестве основных источников пропитания, используют их для изготовления одежды и инструментов, ремесленных материалов и для поддержки небольшого числа коммерческих рыболовецких, охотничьих и эко-туристических предприятий. Разлив СОТ в Арктике будет иметь катастрофические последствия для этих сообществ и ресурсов, с помощью которых они удовлетворяют свои продовольственные, культурные и экономические нужды.



#### ... ПРИВОДИТ К ВЫБРОСУ ОТХОДОВ, ВРЕДЯЩИХ ЗДОРОВЬЮ ЛЮДЕЙ

Выбросы, вызванные судоходством, несут ощутимые и серьезные риски для человеческого здоровья. В частности, была выявлена связь между такими загрязнителями воздуха, как взвешенные частицы, ЧУ, оксиды серы и оксиды азота, и повышенной вероятностью сердечно-сосудистых и легочных заболеваний, а также преждевременной смерти.



#### ... КАК ОЖИДАЕТСЯ, БУДЕТ РАСТИ ВМЕСТЕ С РОСТОМ ОБЪЕМА СУДОХОДСТВА В АРКТИКЕ

Исследования демонстрируют, что общий объем судоходства в Арктике увеличится более чем на 50% между 2012 и 2050 годами. Хотя судоходство на данный момент отвечает лишь за 5% всех выбросов ЧУ в Арктике, ожидается, что эта цифра вырастет в два раза к 2030 и в четыре раза к 2050 году, согласно текущим прогнозам. В то же время риск разливов СОТ будет увеличиваться вместе с возрастающим числом судов, оперирующих в Арктике в коммерческих или туристических целях.



### Пути снижения рисков, вызванных использованием судового остаточного топлива в Арктике

СОТ на данный момент применяется в Арктике для двух различных целей. Во-первых, СОТ используется как судовое топливо судами, работающими в арктических водах. Во-вторых, некоторые арктические поселения используют тяжелые виды остаточного нефтяного топлива (ТОТ – мазут, печное топливо и т.д.) для обогрева домов и питания оборудования. Учитывая эти две разные области применения, любые усилия по снижению рисков, вызванных использованием СОТ в Арктике, должны делиться на два разных подхода:

#### ПУТИ СНИЖЕНИЯ РИСКОВ, ВЫЗВАННЫХ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ И ТРАНСПОРТИРОВКОЙ СОТ КАК СУДОВОГО ТОПЛИВА

Упразднение использования и перевозки СОТ как топлива в арктических водах - один из самых прямых механизмов минимизации последствий разливов СОТ и снижения объема вредных выбросов в арктическом регионе. Например, переход от СОТ к альтернативным видам топлива, таким как малосернистое дистиллятное топливо, как ожидается, снизит выбросы ЧУ в среднем на 30%.

#### ПУТИ СНИЖЕНИЯ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ПЕРЕВОЗКОЙ ТЯЖЕЛОГО ОСТАТОЧНОГО ТОПЛИВА (ТОТ) КАК ГРУЗА

Признавая зависимость некоторых арктических сообществ от использования СОТ для коммунальных и энергетических целей на берегу, альянс "Чистая Арктика" на данный момент не считает запрет транспортировки СОТ как груза приоритетом. Тем не менее, для того, чтобы снизить риски разлива СОТ в арктических водах, необходимо вернуться к обсуждению этой проблемы в будущем.

## **Международная морская организация обязана упразднить использование судового остаточного топлива судами в арктических водах**

На данный момент упразднение СОТ как судового топлива - это наиболее эффективная стратегия по снижению рисков его использования, именно поэтому она является приоритетом для альянса "Чистая Арктика". Альянс "Чистая Арктика" также призывает Международную морскую организацию, международный субъект, ответственный за ограничение использования и транспортировки СОТ, принять нормативный документ, юридически обязательного характера, призванный упразднить использование СОТ в качестве топлива к 2020 году.

Альянс "Чистая Арктика" представляет группу общественных организации в сфере охраны окружающей среды, работающих над упразднением использования СОТ в качестве судового топлива в Арктике.