



СУДОВОЕ ОСТАТОЧНОЕ ТОПЛИВО: УГРОЗА АРКТИКЕ

Использование судового остаточного топлива (СОТ) усугубляет последствия разливов нефти и ведет к выбросам вредных веществ в воздух и природную среду.

Судам уже запрещено использовать СОТ как топливо и перевозить его в больших количествах в водах Антарктики.

Как защитить Арктику от тех же рисков?

СОТ: опасный загрязнитель арктической морской среды

СОТ - это крайне **вязкое** топливо, которое медленно разлагается в воде и которое невозможно полностью зачистить.



Разливы СОТ в **50 раз** более токсичны для рыб, чем разливы неочищенной нефти средних и малых размеров.



Разливы СОТ представляют угрозу **4 миллионам** арктических жителей, в том числе и угрозу продовольственной безопасности некоторых коренных поселений.

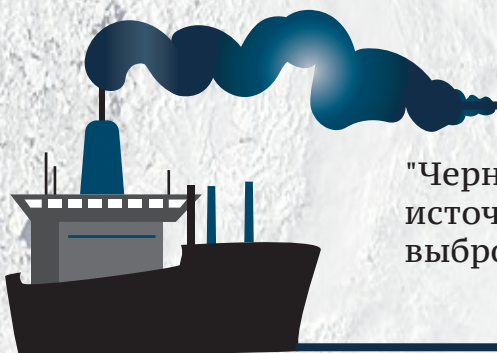
Угроза средствам пропитания коренных народов

Многих морских птиц и млекопитающих, чьи перья или мех оказываются покрыты СОТ, ждет переохлаждение и смерть.



Усугубляющий фактор глобального потепления

СОТ ведет к повышенным выбросам вредных веществ, таких как сера, окислы азота и сажевые частицы ("черный углерод").



"Черный углерод" является **вторым по объему** источником глобального потепления после CO₂. Его выбросы ускоряют процессы таяния снега и льда.

Вдыхание сажевых частиц увеличивает риск сердечных и легочных заболеваний, а также риск ранней смерти.

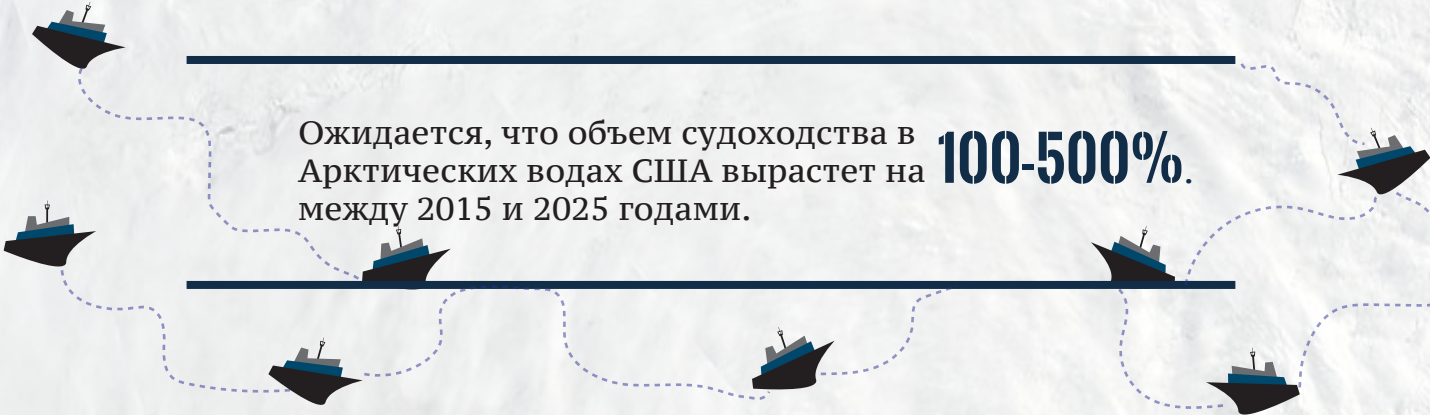
Выбросы от использования СОТ вредят здоровью людей

Переход от СОТ к низкосернистому дистиллятному топливу уменьшит объем выбросов сажевых частиц на **30% - 80%.**



Арктические воды используются все активнее

Более чем **1300** судов пересекли Арктику в 2012 году. **75%** от общей массы топлива на их бортах составило СОТ.



Даже в идеальных условиях, ликвидация разливов в Арктике крайне затруднена, а то и совсем невозможна, и вязкость СОТ еще больше снижает малую вероятность успеха.



А значит риск аварий возрастает

В 2005 году в пределах Северного полярного круга произошло **3** судовых аварии. В 2015 году - более **70.**



СРЕДСТВА ПО ЗАЩИТЕ АРКТИКИ, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО РАССМОТРЕТЬ:

отказ от СОТ **1**

зоны контроля вредных выбросов **2**

введение охранных зон **3**

изменение маршрутов морских путей **4**

Дизайнер: Маргерита Гаглиарди

Источник: Использование судового остаточного топлива судами в арктических водах. Заявка в адрес Комитета по защите морской среды (МЕРС 69/20/1) Международной морской организации (ИМО) от Коалиции экологического судоходства (CSC), международной организации "Друзья Земли", организации "Pacific Environment" и Всемирного фонда охраны дикой природы (WWF). Также при поддержке Агентства экологических исследований (EIA) и "Ocean Conservancy".