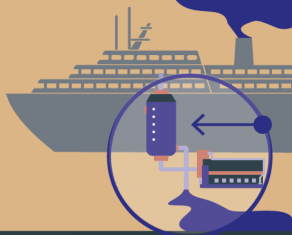


# LOS VERTIDOS DE RESIDUOS PROCEDENTES DE LOS LAVADORES DE GASES DE LOS BARCOS SON TÓXICOS PARA EL MEDIO AMBIENTE MARINO



A partir de enero de 2020, el contenido de azufre permitido en los combustibles marinos ha disminuido del 4,5% al 0,5%. Los buques que queman fuelóleo pesado con alto contenido de azufre (HFO) pueden utilizar sistemas de limpieza de los gases de escape -lavadores de gases o "scrubbers"- para eliminar el exceso de azufre y cumplir con la nueva normativa de emisión de azufre.

## LOS LAVADORES DE GASES CONVIERTEN UN PROBLEMA DE CONTAMINACIÓN DEL AIRE EN UN PROBLEMA DE CONTAMINACIÓN DEL OCÉANO. ¿CÓMO FUNCIONAN?



Los lavadores neutralizan los gases de escape ácidos, creados al quemar HFO, mezclándolos con material depurador alcalino y eliminando así contaminantes como el azufre.



Los residuos de los lavadores de gases contienen metales pesados e hidrocarburos aromáticos policíclicos, que se acumulan en el medio ambiente, tienen efectos cancerígenos, pueden causar mutaciones y afectan a la vida marina.



Los lavadores no son eficaces para la eliminación de las pequeñas partículas de azufre de los gases de escape, que suponen un riesgo importante para la salud humana.



Los vertidos de los lavadores de gases están a mayor temperatura y son más ácidos que las aguas circundantes, y el aumento de la acidez hace que los metales pesados tóxicos sean más biodisponibles para la fauna.

El uso de los lavadores de gases ralentiza la transición a combustibles más limpios y crea un nuevo problema de contaminación marina. Varios países han restringido el vertido de residuos de los lavadores en puertos y aguas costeras. Los lavadores de gases deberían prohibirse inmediatamente en el Ártico y en otras zonas sensibles y eliminarse progresivamente en todo el mundo.

